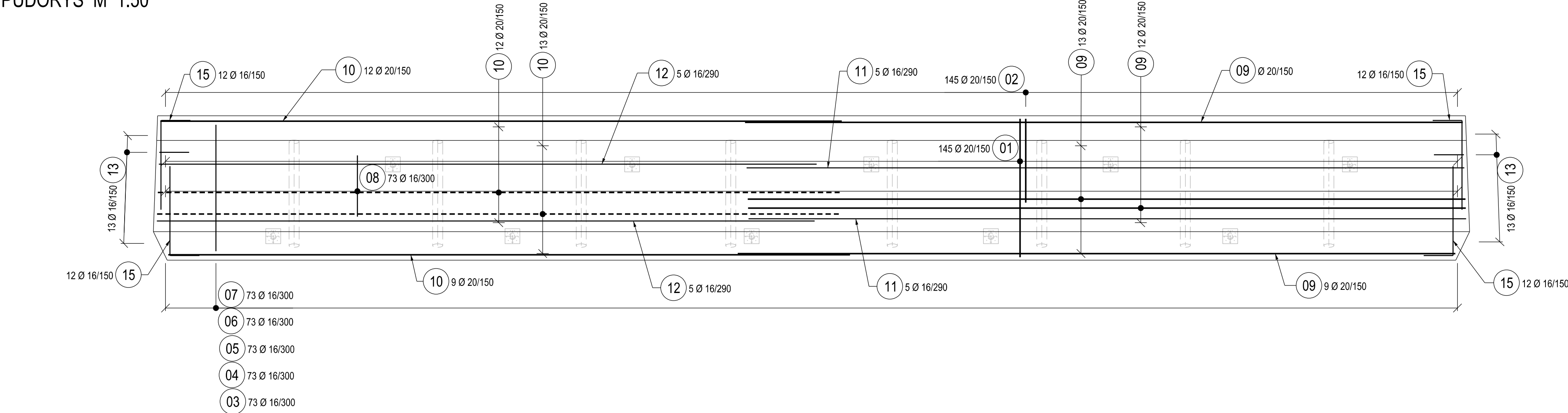


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

PŮDORYS M 1:50

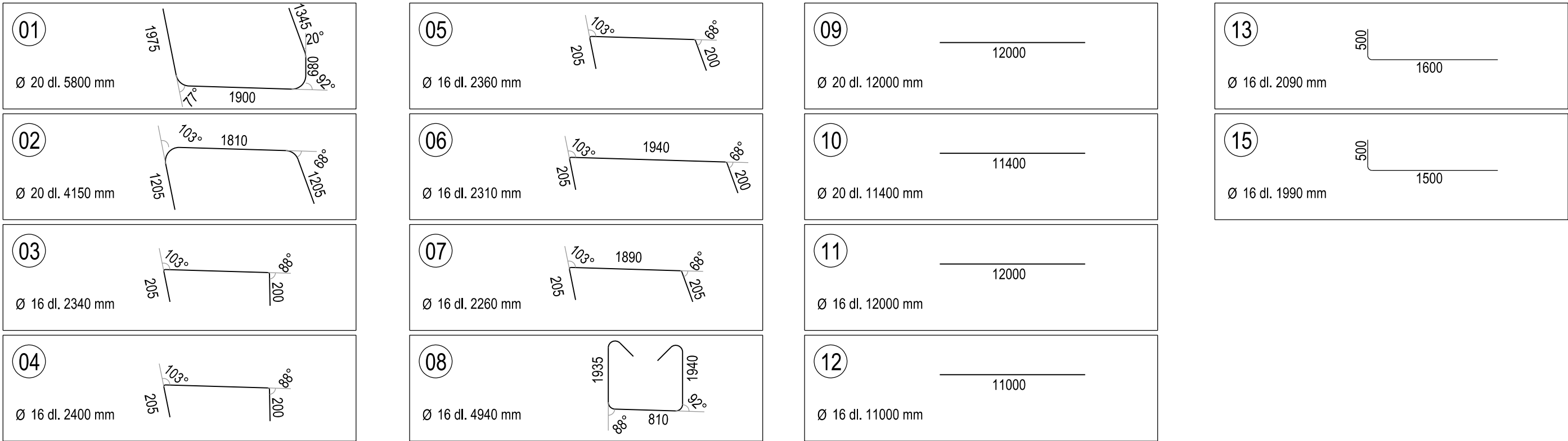


VÝKAZ VÝZTUŽE

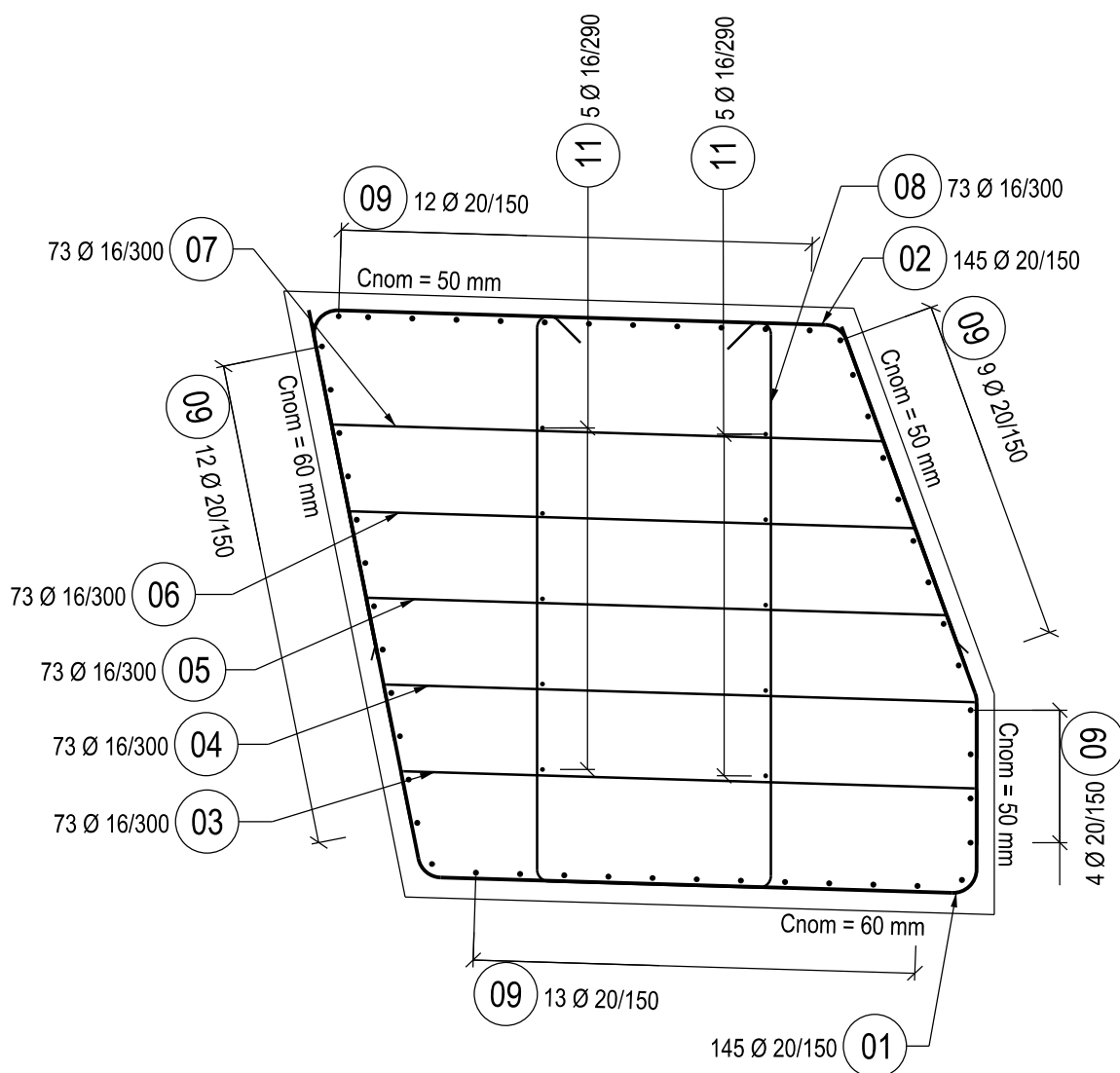
POL.	Ø	POČET	JEDNOTL.	CELKOVÁ	CELKOVÁ
	[mm]	[ks]	DĚLKA	DĚLKA	HMOTN.
			[m]	[m]	[kg]
01	20	145	5,80	841,00	2073,91
02	20	145	4,15	601,75	1483,92
03	16	73	2,34	170,82	269,55
04	16	73	2,40	175,20	276,47
05	16	73	2,36	172,28	271,86
06	16	73	2,31	168,63	266,10
07	16	73	2,26	164,98	260,34
08	16	73	4,94	360,62	569,06
09	20	75	12,00	900,00	2219,40
10	20	50	11,40	570,00	1405,62
11	16	10	12,00	120,00	189,36
12	16	10	11,00	110,00	173,58
13	16	52	2,09	108,68	171,50
15	16	48	1,99	95,52	150,73

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 9781.38

SCHÉMA VÝZTUŽE



PŘÍČNY ŘEZ , M 1:25



POZNÁMKY

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA C_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- SCHEMA VÝZTUŽE JE KÓTOVÁNO NA VNĚJŠÍ ROZMĚR
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOSENY 15/15mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- POLOŽKY PŘESAHUJÍCÍ UVEDENÉ KRYTÍ BUDOU ZKRÁCENY NA STAVBĚ

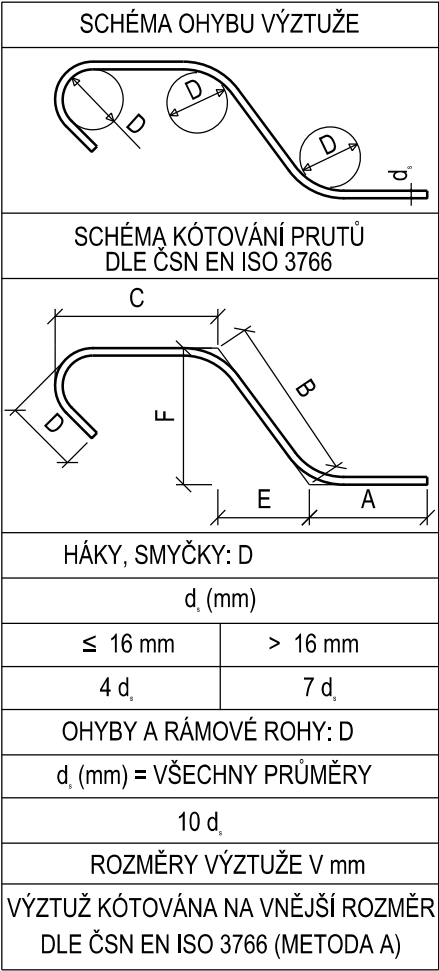
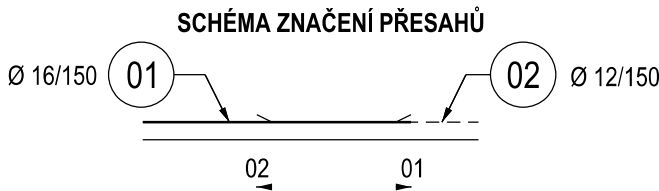
MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B500B

KRYTÍ: - C_{nom} 60 mm - VNITŘNÍ
- C_{nom} 50 mm - VNĚJŠÍ



ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	---	---

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. MARIÁN PETR	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	17 186 209
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Projektový stupeň: DUSP+PDPS
Datum:	10/2019
Číslo části:	D.2.1.4
Název přílohy:	Měřítko: 1:50; 1:25 Počet formátů: 6 x A4 Číslo přílohy: 104.2